



Université de Bretagne Occidentale

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

6 septembre 2024

Développer et encourager les mobilités durables à l'UBO



Depuis plusieurs années l'UBO est engagée pour développer et encourager les mobilités durables auprès de sa communauté (personnels, étudiantes et étudiants). Objectif : réduire l'impact carbone des trajets liés à l'université et améliorer la qualité de vie sur le campus.

Du 9 au 19 septembre, ces actions en faveur des mobilités durables seront présentées et valorisées pendant six jours d'animations et de stands au sein de différentes composantes de l'UBO. Avec, pour conclure en beauté, un grand village des mobilités le 19 septembre.



Les mobilités durables à l'honneur du 9 au 19 septembre

Du 9 au 19 septembre, l'UBO fête les mobilités durables ! Au programme de cet événement organisé dans le cadre de la Semaine Européenne des Mobilités, des stands, des animations et des temps d'échanges proposés dans différentes composantes de l'Université, à Brest, Plouzané et Quimper.

Objectif : présenter aux étudiantes, étudiants et personnels toutes les démarches mises en œuvre par l'UBO et les acteurs du territoire pour favoriser et développer des solutions de transport décarbonées. Un grand village des mobilités, ouvert à tous, conclura le 19 septembre ces six journées d'actions de sensibilisation aux mobilités douces.

Programme complet sur le site internet de l'UBO : <https://www.univ-brest.fr/fr/actualite/lubo-fete-les-mobilites-durable>



Point presse le 19 septembre à 13h

Le 19 septembre, à 13h, rendez-vous au Village des mobilités, sur le parking de la faculté des Sciences et Techniques, avenue Le Gorgeu, à Brest pour échanger avec :

- Yves Quéré, Vice-président en charge des transitions
- Gwendal Quiguer, Assistant ingénieur Développement durable



Université de Bretagne Occidentale

Sensibiliser la communauté universitaire (étudiantes et étudiants, personnels) de l'UBO aux enjeux de la mobilité durable et leur offrir des solutions de transport décarbonées fait partie intégrante de la stratégie de l'université depuis plusieurs années.

Un plan de mobilité ambitieux pour 2025-2028

Cette démarche de valorisation des mobilités douces est montée en puissance en 2024 avec la construction d'un plan de mobilité ambitieux, visant à optimiser et à augmenter la décarbonation des déplacements liés à l'activité de l'université. En cours de finalisation, ce plan de mobilité sera appliqué sur la période 2025-2028.

“ La mise en place d'un plan de mobilité au sein de l'UBO est une démarche stratégique essentielle, tant pour répondre aux enjeux environnementaux que pour améliorer la qualité de vie sur le campus. En France, la mobilité est au cœur des préoccupations sociétales, notamment en raison de son impact sur les émissions de CO2. Au-delà de la question climatique, la pollution atmosphérique constitue une menace majeure pour la santé publique. Enfin, la mise en place d'un plan de mobilité est une étape cruciale pour atteindre l'objectif de neutralité carbone, fixé par la France à l'horizon 2050. En se dotant d'une politique de mobilité durable ambitieuse, l'UBO contribue activement à cet objectif national et montre l'exemple localement en matière de responsabilité environnementale. Elle se positionne ainsi en tant qu'actrice de la transition écologique, engagée dans la lutte contre le réchauffement climatique et la préservation de la planète pour les générations futures.” Yves Quéré, vice-président en charge des Transitions de l'UBO

“ Ce plan de mobilité vise à questionner notre usage des espaces publics et à contribuer à la création d'un environnement plus agréable et plus sain pour la communauté étudiante et le personnel. En favorisant les déplacements domicile-travail/étude décarbonés, un grand champ des possibles s'ouvre autour de l'usage de nos parkings, d'aménagements favorisant l'activité physique et la connexion à la nature. Les déplacements professionnels seront aussi abordés avec des réflexions stratégiques sur notre dépendance à la voiture et l'usage de l'avion. Les décisions qui seront prises se feront en concertation avec l'ensemble des parties prenantes de la communauté UBO. Les enjeux environnementaux sont en effet indissociables des enjeux sociétaux.” Gwendal Quiguer, Assistant ingénieur Développement durable à l'UBO

La mobilité durable à l'UBO en chiffres

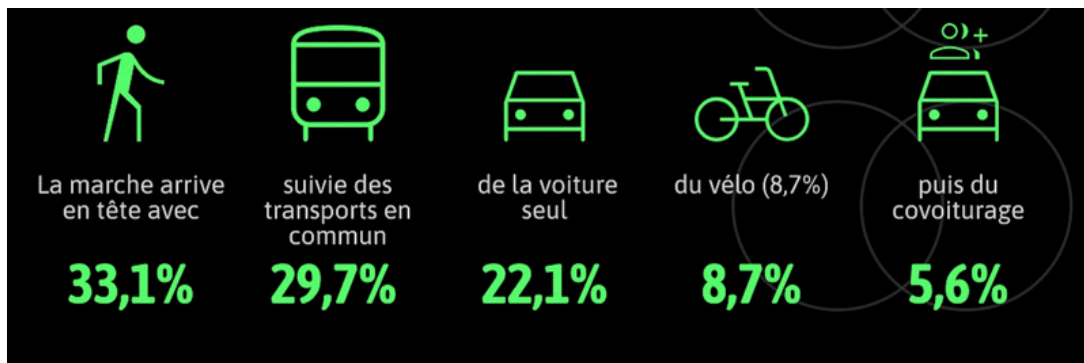
Au printemps dernier, l'UBO a lancé une grande enquête sur la mobilité auprès de sa communauté. Objectif : connaître les habitudes de déplacements, les freins aux mobilités décarbonées, les besoins, les attentes et les suggestions des personnels, étudiantes et étudiants. 2500 personnes ont répondu à cette enquête qui constitue une ressource précieuse et essentielle pour la construction du plan de mobilité 2025-2028.

Des habitudes de déplacement vertueuses

La marche arrive en tête des modes de déplacements pour les trajets domicile travail (33,1%), suivie des transports en commun (29,7%), de la voiture solo (22,1%), du vélo (8,7%), puis du covoiturage (5,6%).

Il y a cependant de vraies différences entre les étudiants et les personnels qui s'expliquent principalement par des questions de pouvoir d'achat, de lieu d'habitation et de facilité d'accès aux parkings.

- Chez les étudiants la marche arrive toujours en tête (35,7%), suivie des transports en commun (31,9%), de la voiture solo (18,9%), du vélo (6,9%) puis du covoiturage (5,9%).
- Chez les personnels c'est la voiture solo (45,3%) qui arrive en tête, suivie par le vélo (22,2%), la marche (14,1%), les transports en commun (13,5%) et le covoiturage (3,6%).



À l'échelle du territoire, la communauté UBO apparaît particulièrement vertueuse si l'on compare ces chiffres aux données des résidents de Brest métropole (Source : enquête ménage déplacements). Si l'on compare avec les chiffres des résidents de Brest métropole en 2018, on constate +7,2 points sur le vélo, +4,1 sur la marche, +20,9 sur les transports en commun, +5,9 sur le covoiturage et -26,8 sur la voiture solo. On constate aussi une évolution positive chez les étudiants brestois auprès desquels avait été réalisée en 2015 une enquête sur la pratique de la marche (+2,8 points), du bus/tram (+2,7) et du vélo (+0,7).

De nombreuses pistes pour diminuer la place de la voiture

Il ressort de l'enquête que les répondants manquent d'informations sur les dispositifs d'aides à la mobilité (aides à l'achat, forfait mobilité durable ou tarification spécifique). Par ailleurs, 41,4% des répondants seraient prêts à se mettre au vélo ou à plus l'utiliser s'ils se sentaient plus en sécurité sur le trajet et 44,3% à utiliser les transports en commun s'ils avaient une meilleure fréquence. De plus, 67% des étudiantes et étudiants, et 52% des personnels trouvent que les transports en commun sont surchargés.

Des personnels prêts à essayer de nouveaux modes de transports pour leurs déplacements professionnels

Parmi les personnels utilisant la voiture pour des trajets entre les différents sites de l'UBO, 36,3% seraient prêts à utiliser des vélos à assistance électrique (VAE) de fonction s'ils en avaient. Pour les déplacements plus longs (jusqu'à 80km), 37,2% d'entre eux seraient prêts à utiliser le covoiturage.

À la question portant sur les mesures pouvant être mises en place afin de diminuer l'usage de l'avion pour les déplacements professionnels, les répondants ayant effectué l'an dernier au moins un déplacement long (plus de 80km) proposent majoritairement de « ne plus prendre l'avion pour les trajets Paris-Brest » suivi de « choisir systématiquement la solution avec le moins d'escales lorsque l'on prend l'avion », puis d'« envisager le train pour les déplacements en France et au Benelux ».

Dans le cadre de cette enquête, l'UBO a organisé un tirage au sort avec 10 lots de 100€ à gagner en lien avec la mobilité, en fonction des besoins de chacune et chacun. Ainsi 10 heureux gagnantes et gagnants, soit 9 étudiantes et étudiants et 1 membre du personnel ont pu s'acheter une trottinette, des rollers, un vélo, un abonnement à Bibus ou encore un billet de train.

Zoom sur...

VIMOb : une expérimentation d'un an autour de la mobilité durable

L'UBO mène depuis fin avril une expérimentation d'un an en accompagnant 20 volontaires prêts à adopter un nouveau comportement en matière de mobilité. Et prouver ainsi que des solutions existent pour se passer de la voiture en milieu rural et en périphérie des villes. Baptisé « VIMob », ce projet se déroule sur deux territoires bien différents en termes d'urbanisme, de population et d'offre de mobilité : Brest Métropole ainsi que les communes limitrophes, et la Communauté de Commune du Grand Pic Saint Loup, près de Montpellier. Le projet VIMob a reçu le soutien financier de l'ADEME dans le cadre de l'appel à projets de recherche PrEver (Protocole d'Expérimentation sur l'usage de Véhicules interMédiaires).

> En savoir + : <https://nouveau.univ-brest.fr/sites/nouveau.univ-brest.fr/files/2024-04/ubo-communique-vimob.pdf>

Un projet de vélos-batteries primé

En juin dernier, l'UBO a reçu le « Prix pour le mieux commun FNCAS – MAIF » 2024 pour son projet original de vélos-batteries. Le principe : adapter et mettre à disposition des personnels et des étudiants de l'université des vélos fixes, issus du recyclage, afin qu'ils puissent, en pédalant, recharger leur batterie de téléphone ou d'ordinateur.

> En savoir + : <https://blogs.univ-brest.fr/ubo-durable/2024/06/12/lubo-recoit-le-prix-pour-le-mieux-commun-fncas-maif-2024/>



Le projet VIMob © Vhélío



Université de Bretagne Occidentale

Zoom sur...

L'UBO à vélo

De nombreuses démarches sont proposées aux personnels, étudiantes et étudiants de l'UBO pour favoriser les trajets en vélo. Depuis 2023, l'UBO a installé **plusieurs aires d'écomobilité** comprenant du stationnement sécurisé pour les vélos. L'association Ecomobilité UBO propose de plus à ses adhérents un **atelier d'auto-réparation**. On peut y réparer son vélo à l'aide des conseils de techniciens bénévoles et d'équipements mis à disposition. Il est possible également d'y emprunter un vélo pliant ou un vélo à assistance électrique. L'UBO organise également des **ateliers de "remise en selle"** pour accompagner les personnels qui souhaitent se remettre au vélo.

Au printemps dernier, l'UBO a participé au **challenge "Tout à vélo"** qui s'est tenu dans toute la Bretagne. Objectif : faire un maximum de trajets et de kilomètres à vélo. Belle performance cette année pour les 63 participantes et participants de l'UBO avec 769 jours de vélo effectués et plus de 10 000 km parcourus.

> En savoir + : <https://blogs.univ-brest.fr/ubo-durable/2024/06/10/lubo-cartonne-au-challenge-tout-a-velo>

L'UBO s'engage contre la sédentarité

Consciente du rôle qu'elle a à jouer en sa qualité d'employeur dans cette problématique de santé publique, l'UBO a récemment répondu à l'appel à projet « Activités physiques et sportives en milieu professionnel » du fonds interministériel pour l'amélioration des conditions de travail (FIACT). Le financement obtenu permet à l'université d'engager des actions contre la sédentarité à destination des personnels, parmi lesquelles : une campagne de sensibilisation par voie d'affichage, une information régulière sur le sujet en interne, de l'information lors des temps forts et institutionnels de l'université (fête des personnels, accueil des nouveaux personnels, etc.), de l'événementiel (théâtre-forum, conférence, etc.), un dispositif itinérant Karavan'UBOuge pour favoriser la pratique des activités physiques et sportives, etc.

> En savoir + : <https://blogs.univ-brest.fr/ubo-durable/2024/06/06/lubo-sengage-contre-la-sedentarite/>

Contacts presse

Gwendal QUIGUER | Assistant ingénieur développement durable
gwendal.quiguer@univ-brest.fr | 02.98.01.60.80

Emilie PAUL | Attachée de presse de l'UBO
emilie.paul@univ-brest.fr | +33(0)6 65 60 86 91